



United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization



Intergovernmental  
Oceanographic  
Commission

60

1945

2005



International Tsunami  
Information Centre

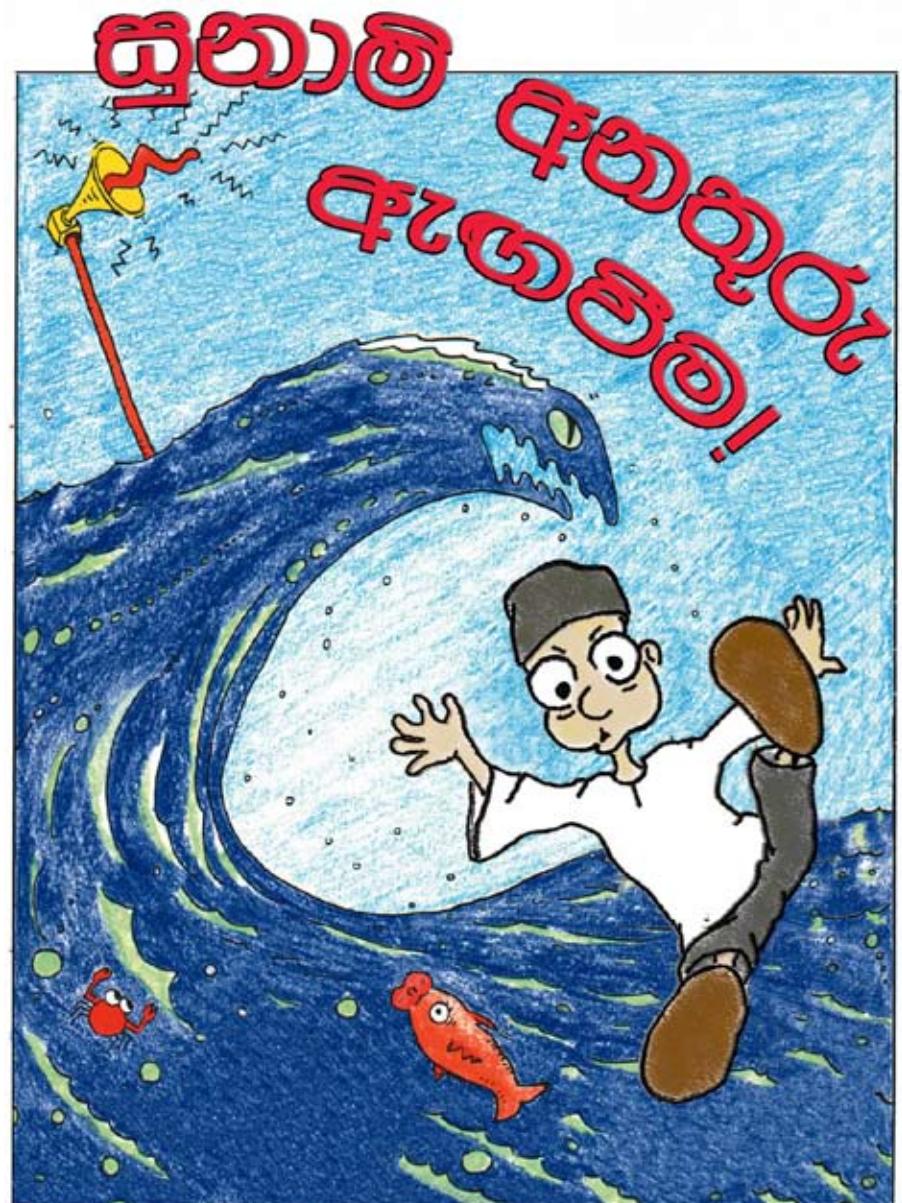
Intergovernmental Oceanographic Commission (IOC)  
United Nations Educational, Scientific and Cultural  
Organization (UNESCO)  
1, rue Miollis  
75 735 Paris Cedex 15  
France  
Tel: +33 1 45 68 39 83  
Fax: +33 1 45 68 58 12  
Web: <http://ioc.unesco.org>



Department of Meteorology  
383, Baudhaloka Mawatha  
Colombo 7  
Sri Lanka  
Tel: +94 112 694104  
Fax: +94 112 698311  
E-mail: [meteo@slt.lk](mailto:meteo@slt.lk)  
Web: <http://www.meteo.slt.lk>



United Nations International Strategy for Disaster Reduction  
for Asia & the Pacific (UNISDR Asia & Pacific)  
c/o UNESCAP - United Nations Conference Centre Building  
Rajdamnern Nok Avenue, Bangkok 10200  
Thailand  
Tel: +66 (0)2 288 2766  
Fax: +66 (0)2 288 1050  
E-mail: [isdr-bkk@un.org](mailto:isdr-bkk@un.org)  
Web: <http://www.unisdr.org/asiapacific/>



International Strategy  
**ISDR**  
for Disaster Reduction



ගුණපාලනය:

එකකත් පාඨින්ගේ අධිනාජත්, විද්‍යාත්මක සහ සංස්කෘතික සංවිධානයේ අනතර රාජ්‍ය කාගර කොමිෂන, සූත්‍රාම් අනතුරු ඇගෙවීම්!  
අනතර රාජ්‍ය කාගර කොමිෂන තොරතුරු ලේඛන අංක 1223, 2006

## පුරවිකාව

එකකත් පාඨින්ගේ අධිනාජත්, විද්‍යාත්මක සහ සංස්කෘතික සංවිධානයේ අනතර රාජ්‍ය කාගර කොමිෂනේ ගාන්ත්‍රිකර කාගර සූත්‍රාම් අනතුරු ඇගෙවීම් පද්ධතිය හා අනුබුද්ධ අනතර පාඨින් සම්බන්ධිකරණ ක්‍රම්ව මෙම දැනුත්වන සයින් වාරෝයි (මෙකසිංහාව, සැප්තම්බර 1991) මුළු සඳහා සූත්‍රාම් හා සම්බන්ධව ගුණවායක නිරමාතා කිරීමට තීරණය කරන ලදී.

එම තීරණය වන ආචාර්ය ජෝජ පරාක්-කරුකානිය, පැවිරිසිය විළ්සන්, රේඛි සිල්කොක්ස්, ආචාර්ය ලේරා කොන්ශ, මුශන සහාය සහ වැම් කිසිවාකු යන මහතම මහත්මින් විසින් මෙම ගුණපාලන රට්තා කරන ලද අතර රුප සටහන තීරණාත්මක පෙළ හත්වී සහ අර්ථයේ බරහම් විසින් සිදුකර ඇත.

'The Great Waves' ගුණපාලන ඉතුළු සාගර කළුපයේ එක එක රට සඳහා වෙන වෙනත් ඉදිරිපත කිරීමට හැකි වේ සිම්බන්ධව අනතර පාඨින් සූත්‍රාම් තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය පුදුලක සතුවෙමි මෙම මුද්‍රණ සඳහා ඉතුළුනිසියාවේ සූත්‍රාමාවට බැංකිරන ඇගෙවන ඇ ක්‍රියාත්මක පාදක වන අතර සූත්‍රාම් අනතුරු ඇගෙවීම් මධ්‍යස්ථාන සහ අනෙකුත් ආකාරය ප්‍රවීන සූත්‍රාම් තත්ත්වයන්හිදී ත්‍රියාත්මක වන ආකාරය විස්තර කිරීමට උත්සාහ දරා ඇත.

මෙම පොත පිළි තබ වෙත ගෙන එම සඳහා අනුග්‍රහ ආරඳා අවමකරණය කිරීම් තුම්පා සඳහාව එකකත් පාඨින්ගේ අනතර තීරණය මිශ්‍යාලිත ලේකම් කාරුකාලය විසින් සැපයුනු අතර ඉතුළු සාගර කළුපය සඳහාව මුද්‍රණ විමර්ශනය කිරීමෙන් ප්‍රිංකාංචි කාලුණා විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් දෙන ලද සහාය අනතර පාඨින් සූත්‍රාම් තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය කෙතෙවේව සිශ්‍යත්ව කරයි.

සූත්‍රාම් සම්බන්ධව සහ එවන අවස්ථාවන්හිදී ත්‍රියාත්මකයුතු ආකාරය ගෙන විස්තර දැනගැනීමට අවශ්‍ය නම් 'The Great Waves' ගුණපාලන පර්‍යිශනය කළ හැක.



United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization



International Tsunami  
Information Centre  
737 Bishop St., Suite #2200  
Honolulu, Hawaii 96813, U.S.A.  
Tel: <1> 808-532-6422  
Fax: <1> 808-532-5576  
E-mail: [itic.tsunami@unesco.org](mailto:itic.tsunami@unesco.org)  
<http://www.tsunamivave.info>

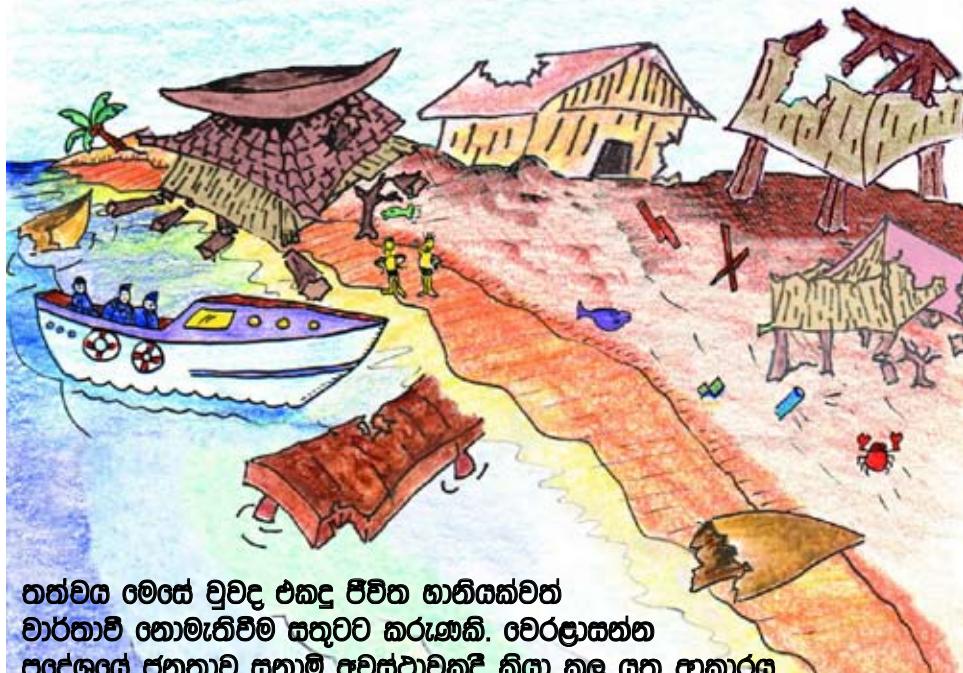
ශ්‍රී ලංකාවේ රාජ්‍ය සූත්‍රාම් අනතුරු ඇගෙවීම් මධ්‍යස්ථානය දුවන් පැය  
විධිගතර මුළුපැල්ම සූත්‍රාම් තරජනයෙන් ජනතාව ආරක්ෂා කිරීමට  
සුදුනුමින් සිටි.



දුනාම් රුප තුම තුමයෙන් කුඩාවූ අතර එය අනුරුදු රහිත තත්ත්වයට පැමිණි විට දුනාම් අනුරුදු ඇගේටීම ජාතික අනුරුදු ඇගේටීමේ මධ්‍යස්ථානය විසින් ඉවත් කරන ලදී. එහෙත් කාමාන්‍ය රත්තාවට ආපසු වාසය්‍රාන කරා ගමන කිරීමට දුනු බවට නිශ්චිත වනුරුද්‍ර සිංහලෝම ආරක්ෂිත ස්ථානවලට විසිනෝය.



දුනාම් වෙරෝලුකාන්ත ගොඩනැගිලි විශාල ප්‍රමානයකට තදුනු ල ලෙස ගාන් සිදුකර ඇත. අතාරක්ෂිත පුද්ගල සම්පූර්ණයෙන්ම මුශුද රුමෙන් ගෙවී ඇති අතර ගොඩනැගිලිවල බිත්ති සහ වගල සම්පූර්ණයෙන්ම කැසි බැඳු ගොඩ ඇත්තේ දුනාම්ය ප්‍රබලත්වය ගොඩින පෙන්තුම් කරමිනි.



තත්ත්ව මෙයේ වුවද එකද පිවිත ගානිකක්වත වාර්තාව් ගොඩනැගිවීම සතුවිට කරයාකි. වෙරෝලුකාන්ත පුද්ගලයේ රත්තාව දුනාම් අවස්ථාවක්ද ත්‍රිකා කළ දුතු ආකාරය ගොඩින දැනැයිටීම පිවිත ගාන් වාර්තා ගොඩමට ප්‍රධාන හේතුවයි. අනුරුදු ඇගේටීම දැන ගත විශය ඔවුන් අනුරුද්‍රායක පුද්ගලයෙන් ඉවත්ව කළින තම කර තිබුණු ආරක්ෂිත ස්ථානවලට රෝක විය. දැන රත්තාව ගාන්වී ගොඩනැගිලි අභ්‍යන්තරීය කර ගනිමින යිය එදිනෙදා පිවිතය සඟා තත්ත්වයට පමුණුවා ගැනීමට ගත දැරමින කිරී.

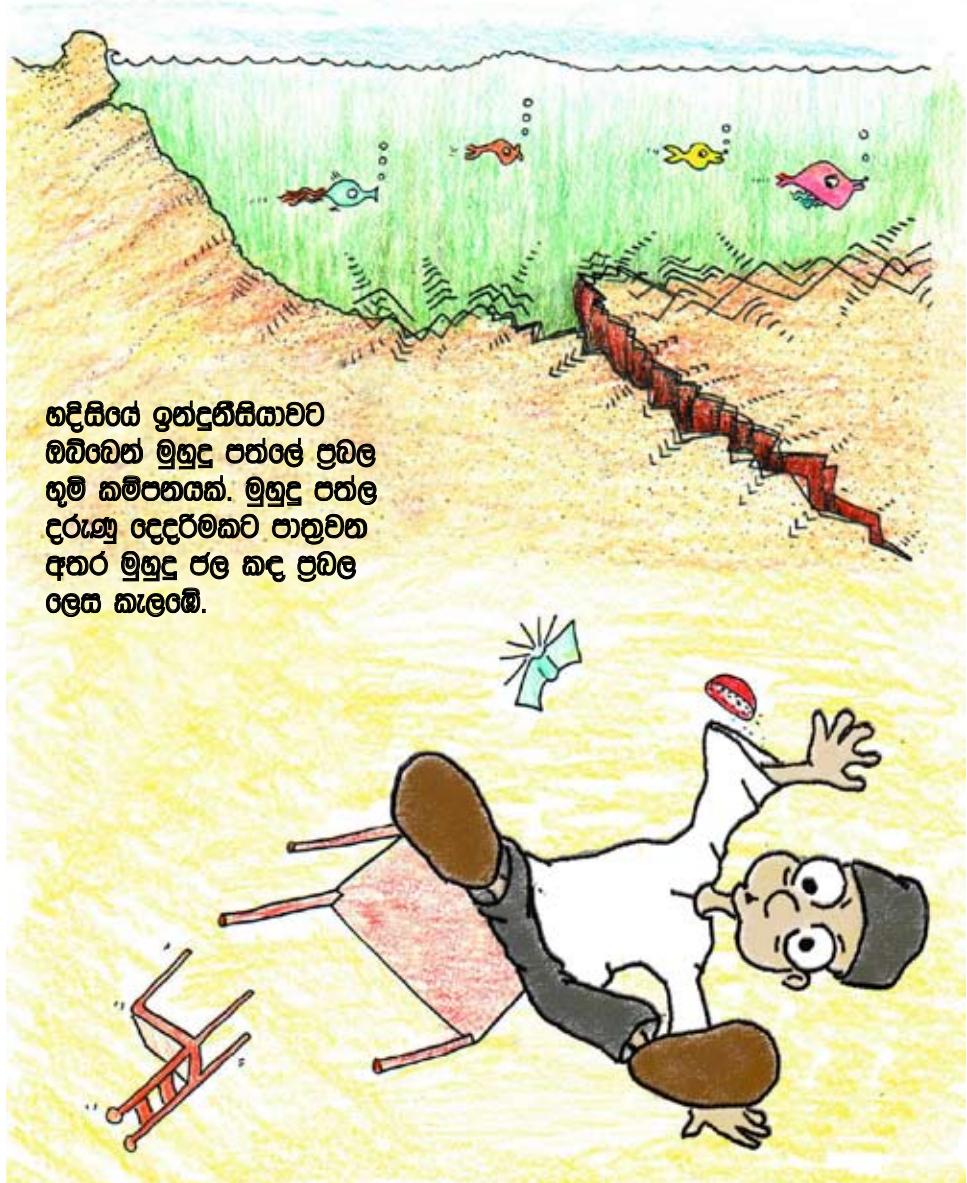
නිශාල, නිශ්චිත ඉතුදුකානු කාගරයට තවත දුන්දර උද්‍යෝගත්වී. උනුයුත් හිරි කිරීමින තැහැවුනු ශ්‍රී ලංකාව අවට මුහුද තිරිය පුරා දිවර බෝරුවූ විශාල සංඛ්‍යාවක.



ගාල පුද්ගලය දේමටටින් තම පිවෙනාගාන් දැනා පිටත්වමට පෙර උද්‍යෝග ආතාර ගනීමට දුනානම්.



දුර දුරකත පාසැල කරා ගාමට දුනානම්.

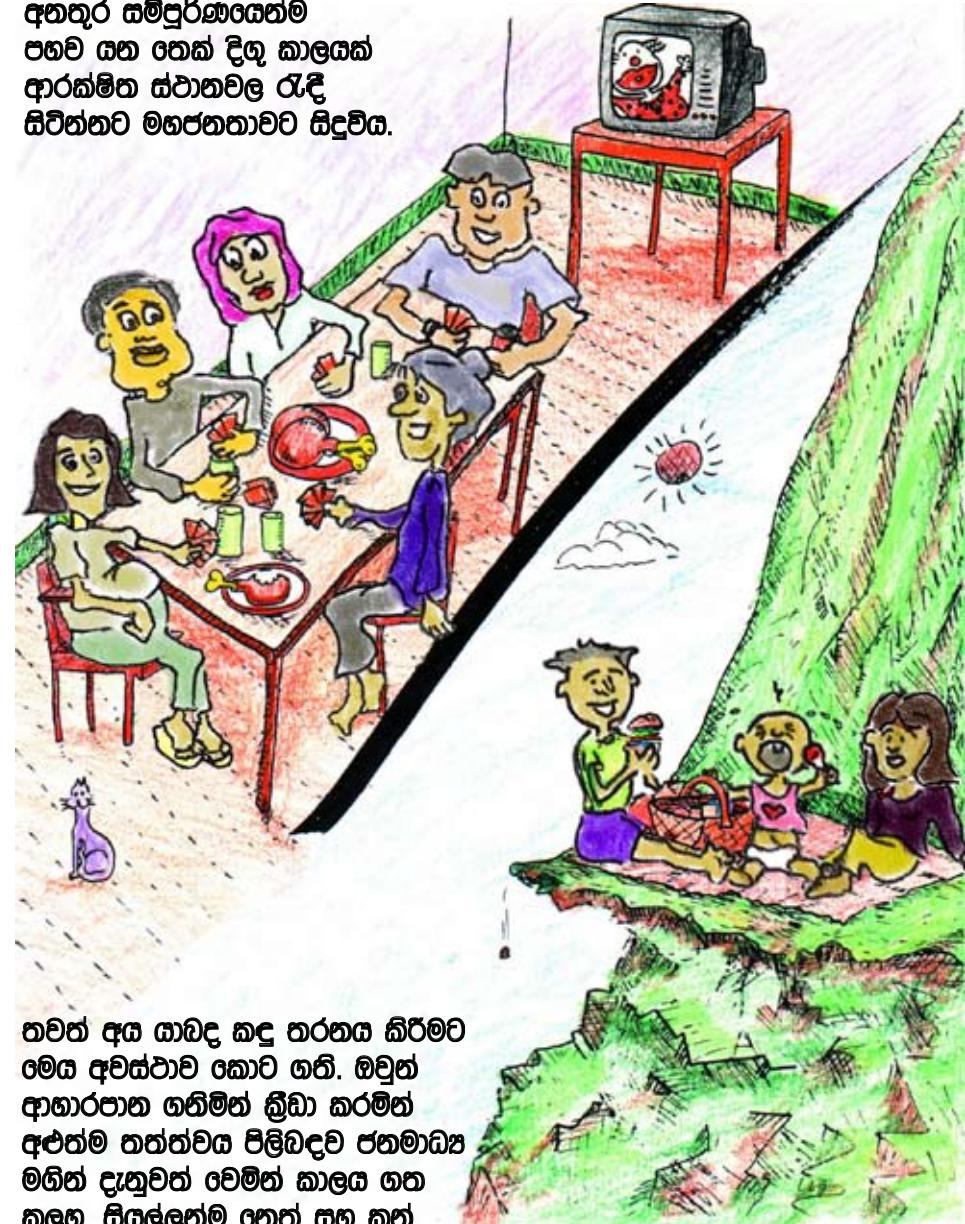


ඉඩියියේ ඉතුළුත් හිඹිකාවට  
ඡඩිබෙත් මුහුද පත්පෑ ප්‍රධාන  
භූම් කමිෂනතයක්. මුහුද පත්පෑ  
දරයු දෙදුරීමකට පාත්‍රවත්  
අතර මුහුද රුම කද ප්‍රධාන  
ලොක කැපෙයි.



ඉතුළුත් හිඹිකාවේ තිවාන වෘත්ති සහ බිම පිවිරෝධ පවත් ගනියි. විදුර් රන්නේ  
දෙදුරීම් කඩා ගැවෙ. උවු මේ පෙරල් ගයි. පිගන කොර්ප බිම වැඩි බිඳී ගයි.

අනඩුර සම්පූර්ණයෙන්ම  
පැහැ සහ ගෙත දීග කාලයක  
ආරක්ෂිත ගජාතවල යැදු  
සිටියන්තට මෙරෙහතාවට සිදුවිය.

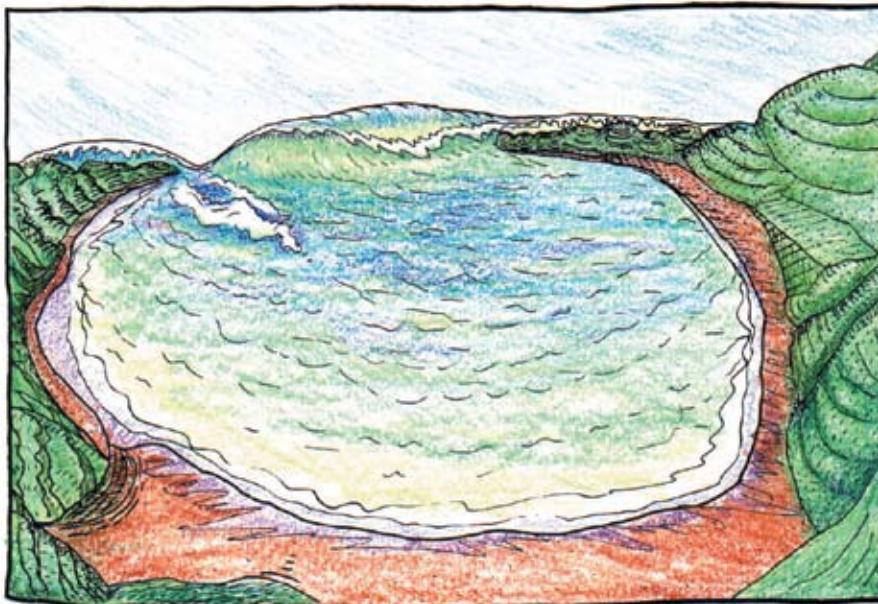


තවත අඟ කාබිද කද තරනු කිරීමට  
මෙය අවස්ථාව කොට ගති. ඔවුන්  
ආහාරපාන ගනිම්න බ්‍රිඩා තරමින්  
අභ්‍යන්තර තත්ත්වය පිළිබඳව රත්මාධ්‍ය  
මගින් දැනුවත වෙමිත කාලය ගත  
කිලි. සියලුමන්ම හෙත සහ කින්  
කොමා සිටියේ අදාළ රාජ්‍ය ආකෘතිය මගින් අනඩුර සම්පූර්ණයෙන්ම  
පැහැ ගොජ ඇති වැවි තිවේදනය කරන තුරුය.

අතාවකි පම කළ ආකාරයට මුළු ශ්‍රී ලංකාවේ වෙරළට යෙතුද වූතු අතර සමහර වෙරළ පුද්ගලවල ඇති හිරිගල තටුව එම පුද්ගල වල රුප වේගය අඩු කර ඇත.

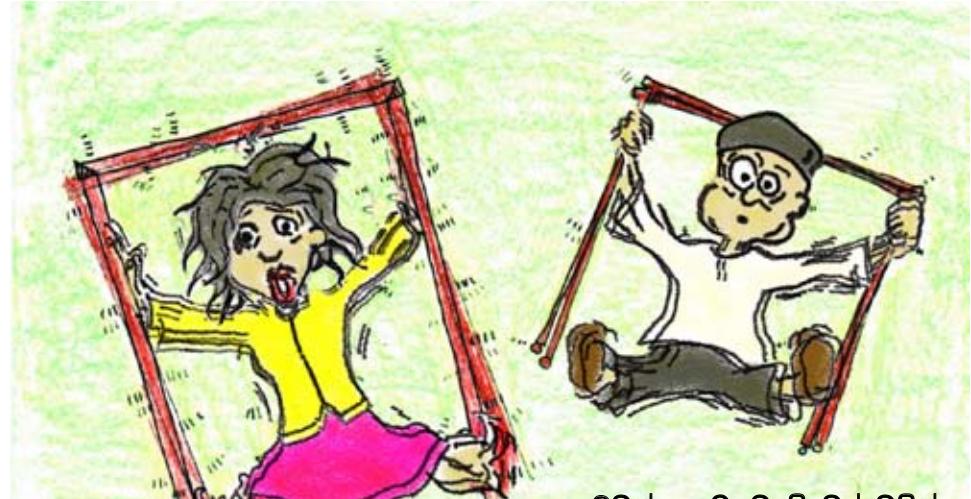


යෙද කොළඹ සහ කිඛිලාන බිජුල පුද්ගලවල රුප වේගය තවදුරටත අඩු වූ අතර එවන පුද්ගලයුද රුප සමහර අවස්ථාවන්හිදී ඉතා උස් එමෙනම අනුරුදුකාන වූ අවස්ථාද විය.



මුළුද රට තුළට ගෙරා ඇති මුළුද බොතු පුද්ගල වැදු රැපෙනි උස් ඉතා වැඩි විය. මෙම ශ්‍රී ලංකාව ප්‍රධාන වගයෙන් රුප ප්‍රවාහ හැකින් සමන්විත වූ අතර මුළු රුප ප්‍රවාහයේ නිවාස පැහැ සෙකෙන කාලයක තුළ රුප මිනින වෙරළ පුද්ගලයට බැලුම් එළු විය.

ඡුම් කිමිපනයක්! එවන අවස්ථාවලදී ත්‍රිඛා කළ යුතු ආකාරය සම්බන්ධව ජනතාව තොදුකාරව දැනුවත්ව ඇත.



ඡුම් කළබලව තිවෙක වලින එලියට තොගාස තිවෙක තුළම රැදී කඩා ගයෙන වස්තුත්තෙන් ආරක්ෂාවීම සඳහා ත්‍රිඛා කරයි.



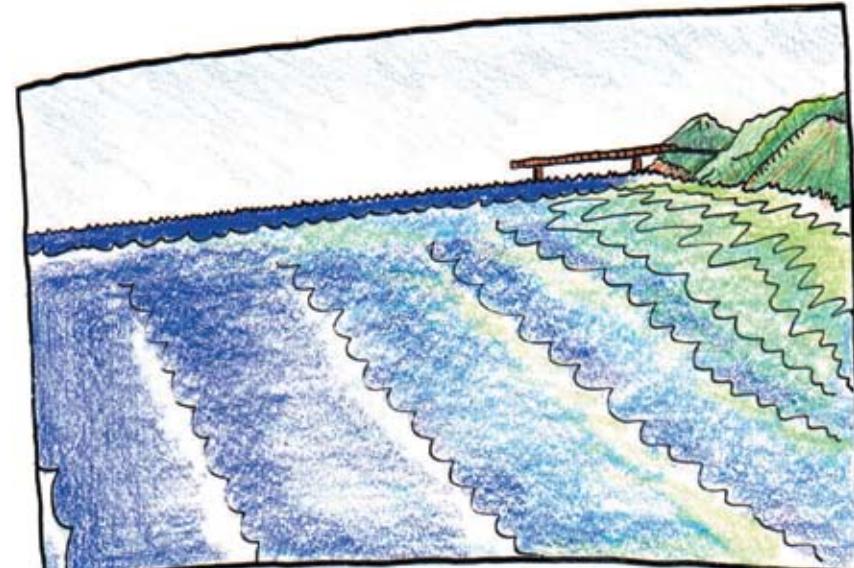
මුළුද පෘෂ්ඨයේ ඇතිවූතු කැඳුම් සේතුවෙන් විශාල රුප ගෙසි ගට ගති. මෙවන ප්‍රබ්‍ර රුප ශ්‍රී ලංකා තරුණ ලෙස තම ශේර්. ශ්‍රී ලංකා තරුණ මුළුද ඉතා වේගයෙන් ගමන් කරයි.

ගුත්මිපනයෙන් වූ හානි  
 පිරිසිදු කිරීමටත කළ ගත  
 තොකර දෙදුරුමේ අවසන් වූ  
 ව්‍යාම මුහුද වෙරළ ආක්‍රිතව  
 පිවතවත රහතාව  
 ඉක්මනින් මුහුද සහ  
 ගංගාවලව ඇතින්  
 පිශිව ආරක්ෂිත කිදු  
 පෙනුදෙන කරා ගමන කිරීම  
 අරුණයි. කාගරයේ ඇතිවන ප්‍රබැල  
 ගු කම්පන ශේෂ කොට ගෙන දුනාම  
 තත්ත්වයක ඇතිවිය හැකි වැවේ තුවන  
 තොදාකාරව දුළුගෙන සිටි.

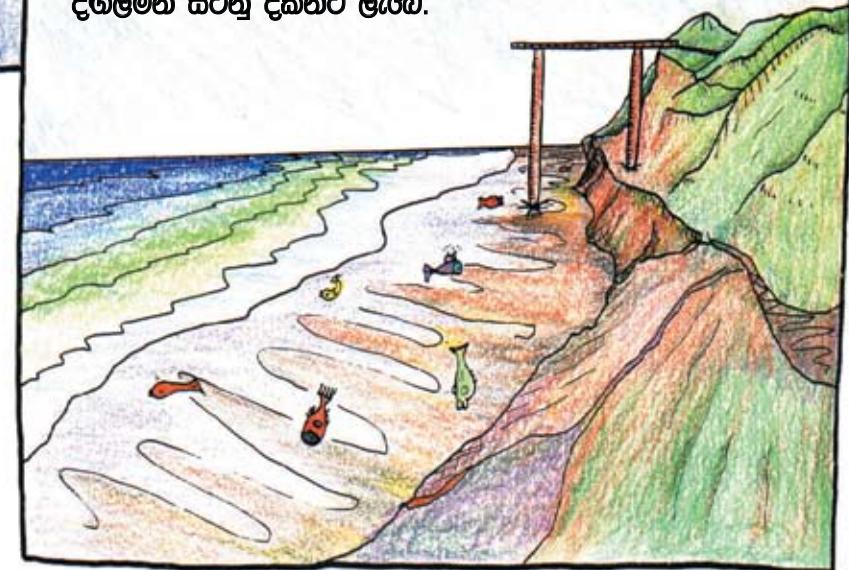


ආරදා කළමනාකරණ ආශනත, පොලියිජ සහ මාධ්‍ය දුනාම තත්ත්වයක  
 ඇතිවිය හැකි බවට මූල්‍යතාව වෙත අතුරු ඇගෙවීම් ලබා දැයි. වැඩි  
 කාලයක ඉතුරුවේ තොමෝරි බව දෑත මූල්‍යතාව ඉක්මනින් ආරක්ෂිත යේතාන  
 කරා ගමන් කරයි.

කමහර මුහුද ප්‍රංශීයවල මුහුද මේවම තුමනෙන් ඉහළ සයි. අනත්  
 ප්‍රංශීයවල මුහුද ආපතු ගමන් කරමින් වැළැල නිරාවර්තනය වේ.



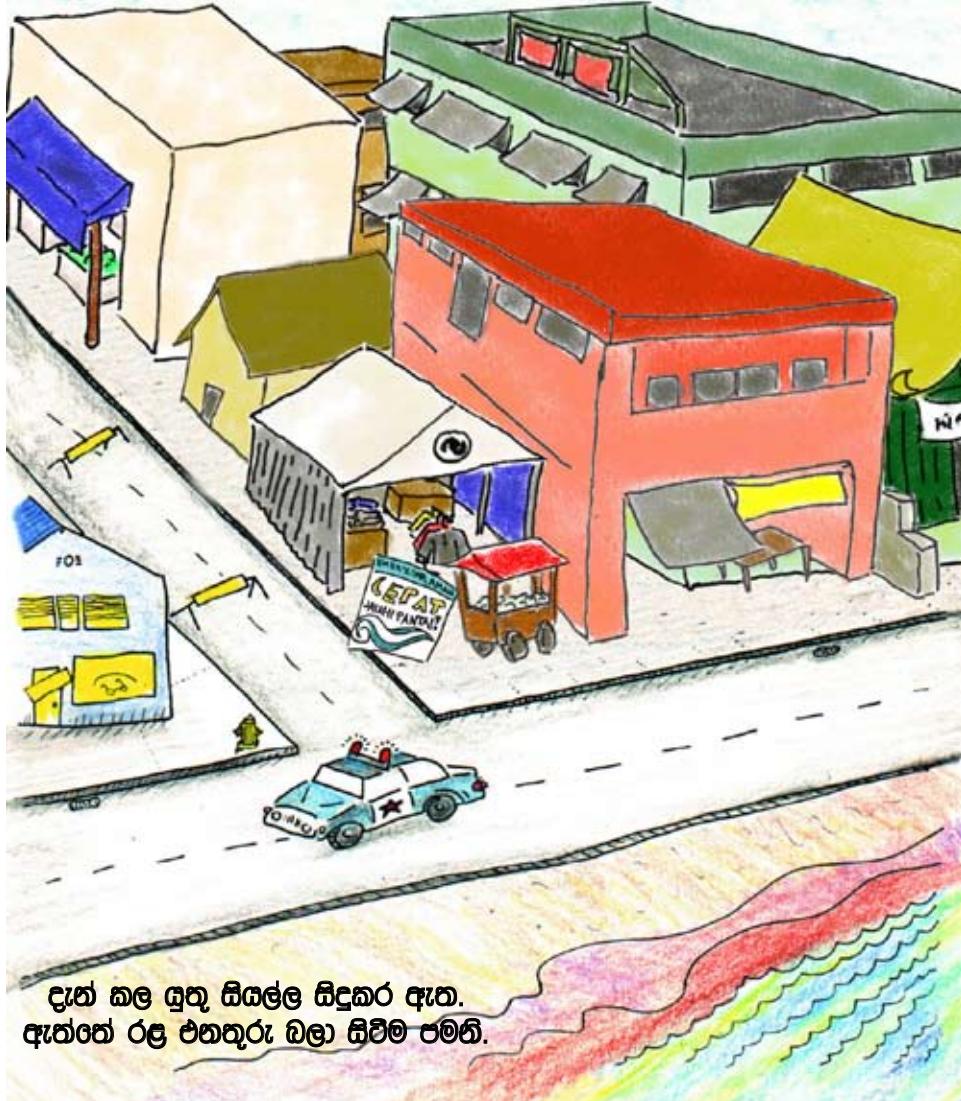
තොගැසුරු මුහුදේ පිවත වන කුඩා මතකයින් විශ්වා වැළැල  
 දැගෙමින් සිටිනු දුක්තව ලැබේ.



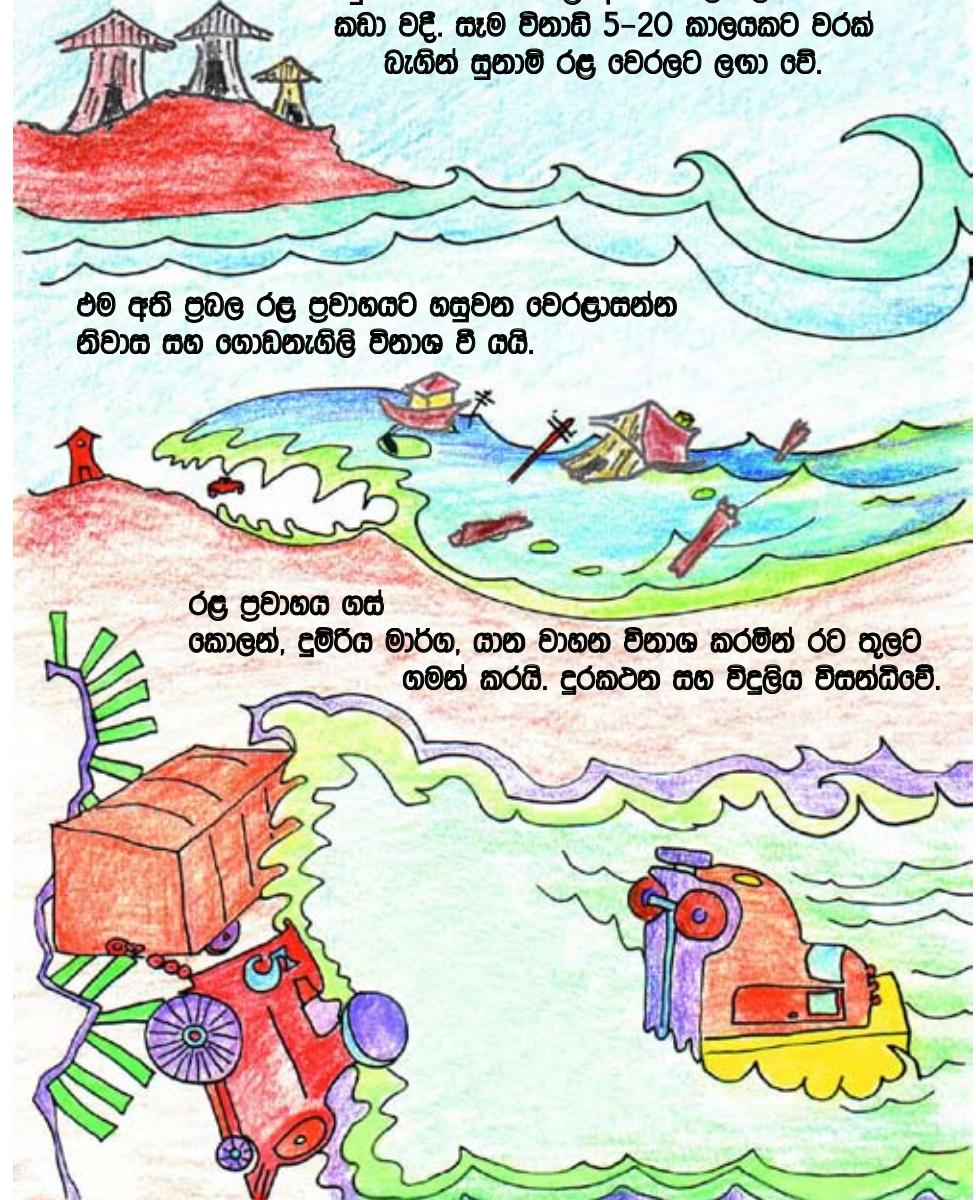
ඉහළ තො ප්‍රංශ සහ මුහුද රුප මේවම දුනාමිය ලැගෙගම ඇති බවට  
 ගොදු කාත්මියියි.

මුළු සූත්‍රාම් රුප පැමිණෙනයි බිමාපොරාත්තු වන වේලාව දැන් ආකත්තයි.  
පොලීජ තිලධාරින්, ශිෂ්ට දෙනාම අත්තුරුදායක ප්‍රජාගැස්ත ඉවත්ව ඇත්දැයි  
සොයා විශ්වීමට මුහුදුවට.

ශිෂ්ටදෙනාම ඉවත්ව ඇති බවි පැහැදුම් කර ගන්නා ඔවුන් නැවත තිබීමෙකු  
එම ප්‍රජාගැස්ත ඇතුළුවීම වැළැකටිමට මාරුග බාධක ගොඳුයි.



ඉම් කම්පනය ඇතිව විනාශී දැඟක ගතවන විව ඉතුළුනිකිගාට සූත්‍රාම් රුප  
ප්‍රවාහනව ගොඳුරු එමට පවත ගති. මුළු සූත්‍රාම් රුප කිහිපය එතරුම් විශාල  
තොටුවත ශිෂ්ට වන රුප ඇති විශාල ලෙස ගොඩිනිමට  
කඩා වදී. සැම විනාශී 5-20 කාලයකට වරක  
බැජිත සූත්‍රාම් රුප වෛරුපට ලැගා වේ.



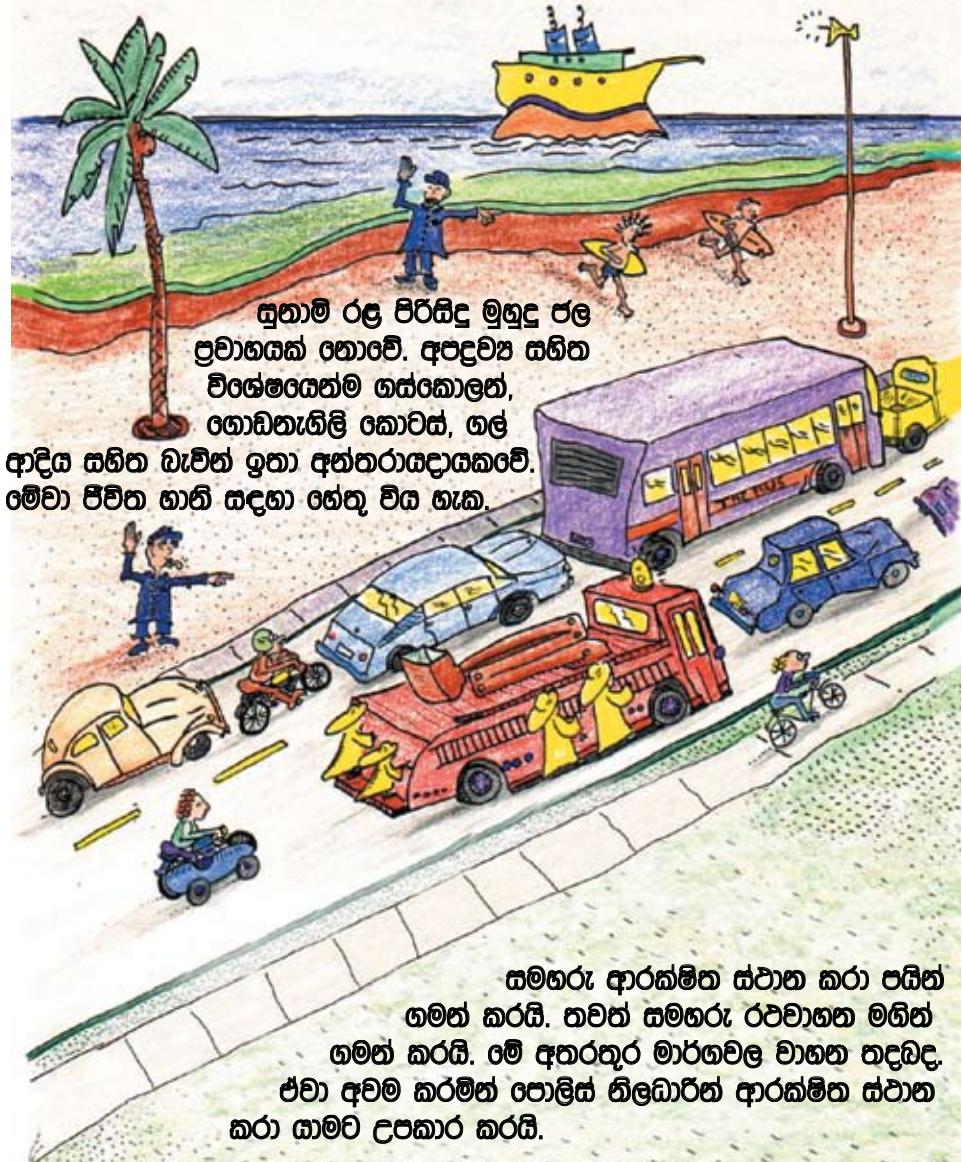
රට තුළට් ගමන් කරන රුප ප්‍රවාහන ගේතුවෙන් වෛරුපාක්තනයේ ශිෂ්ට  
කිලෝමීටරුක් පමන දුක්වා වන ප්‍රජාගැස්ත විශාල වශයෙන් ජැලයෙන් ගවයේ.

සුනාම් රුප තව දුරටත් වෙරෝධ ලොවුවත් කුම කුමකෙන් එහි ප්‍රබලත්වය මෙතම විශාලත්වය අඩුවී ගනි. සුනාමිය නිභා සිදුවී ඇති විනාශය ඇති මෙත. එහෙත් කිහිද පිටිත ගාන්ගක සිදුවී තැයැ.



යියෙන් දෙනාම අනතුර ප්‍රහාර කාමත සම්ඟ ආරක්ෂිත ග්‍රැන්නවලින් තික්ම තම තමන්ගේ වාසයදාන කරා ගමන අරඹයි. අනතුර ඇගවීම ලද විගණ සියලු දෙනාම ආරක්ෂිත ග්‍රැන්නවලට එක රෝක්වූ බැවින කිහිද පිටිත ගාන්ගක ඇති තොටි.

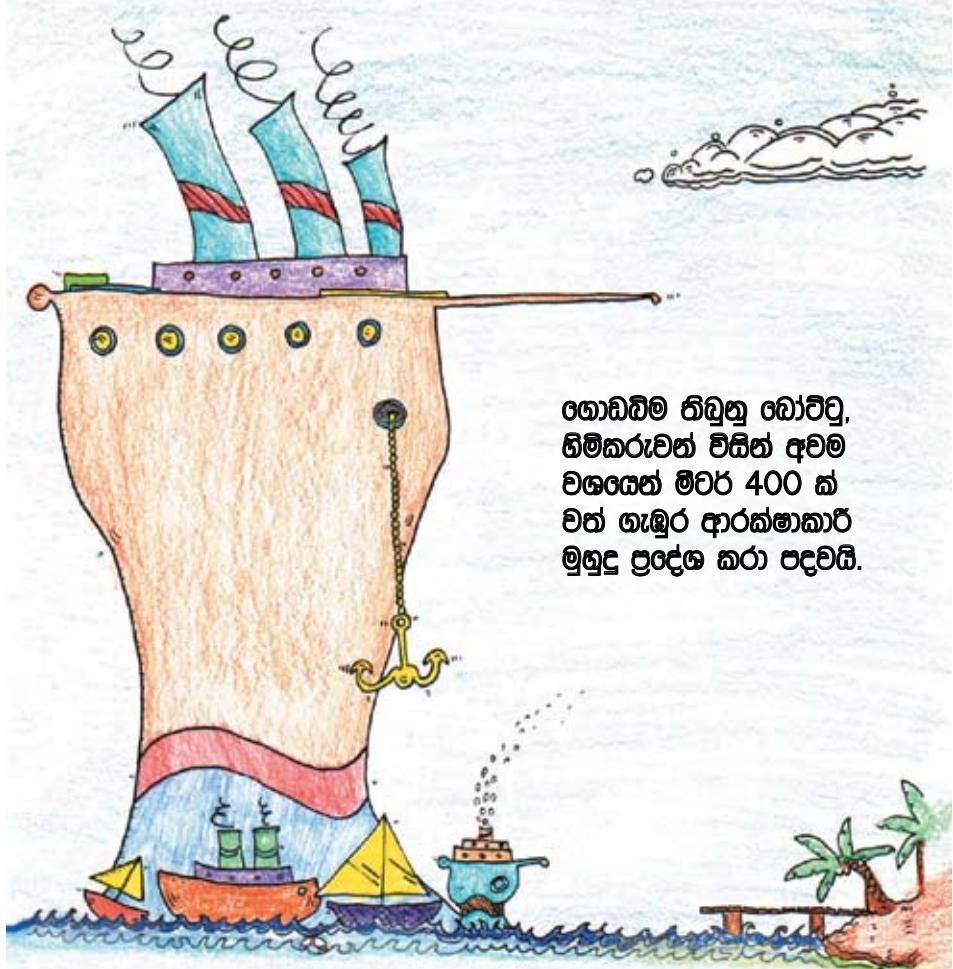
පුරම සුනාම් රුප පැය දෙකකින් පැමිණිමට තිශම්තය. අනතුර ඇගවීමේ සයින්ත තම හඩ පැහැ පෙන එන අනතුර ගැන දැනුම් ලද. රහතාව අනාරක්ෂිත පුද්ගලික කිහිපියින් ඉවත්වේ.



සුනාම් රුප පිටිත මුළුද රුප ප්‍රවානගක තොටි. අපද්‍රව්‍ය සහිත විශාලයෙන්ම ගැනීමාලත, ගොඩිනැලි තොටි, ගැල ආදිය සහිත බැවින ඉතා අළතරායදායකයෙ. මේවා පිටිත ගාන් ගදා ගෙවු විය ගැනී.

සමගර ආරක්ෂිත ග්‍රැන්න කරා පසින ගමන කරයි. තවත සමගර රුපවාහන මේන ගමන කරයි. මේ අතරතුර මාරුගෙල වාහන තදබඳ එවා අවම කරම්ත පොලිය තිළුබාරන ආරක්ෂිත ග්‍රැන්න කරා කාමට උපකාර කරයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ දෙමළිටියෙන් සහ දුරටත් උරදු ආගාරයෙන් පසු කුපුරුදු පරිදි එදුනෙනු කිවුතු සඳහා තිබුණු වූ මිනි පිටතට ගැනී. ඔවුන් තවමත් ඉතුදුනියිකාවට ව්‍යුත් තුම්පනිය හෝ ශ්‍රී ලංකාවේ ගම්බන්ධිව තොරතුරු දැනගෙන්නට ලැබේ නැත.



ගොඩින් තිබුනු බොටු,  
මිමිකරුවන් විසින් අවම  
වශයෙන් මවර 400 ක්  
වත් ගැහුරු ආරක්ෂාකාරී  
මුහුදු පුද්ගල තරු පදනමි.

මෙවත් කිහිදු බොටුවක් ශ්‍රී ලංකා තත්ත්වය සම්පූර්ණයෙන්ම පහව  
අනතුරු ගොඩින්ම තොපැමින්.

එනෙත් ශ්‍රී ලංකාවේ  
කාලගුණ විද්‍යා  
දෙපාර්තමේන්තුව සහ  
ආපදා කළමනාකරණ  
මධ්‍යස්ථානය දැනටමත ඇතිවි  
ඇති තත්ත්වය සම්බන්ධව දැනුවත්.



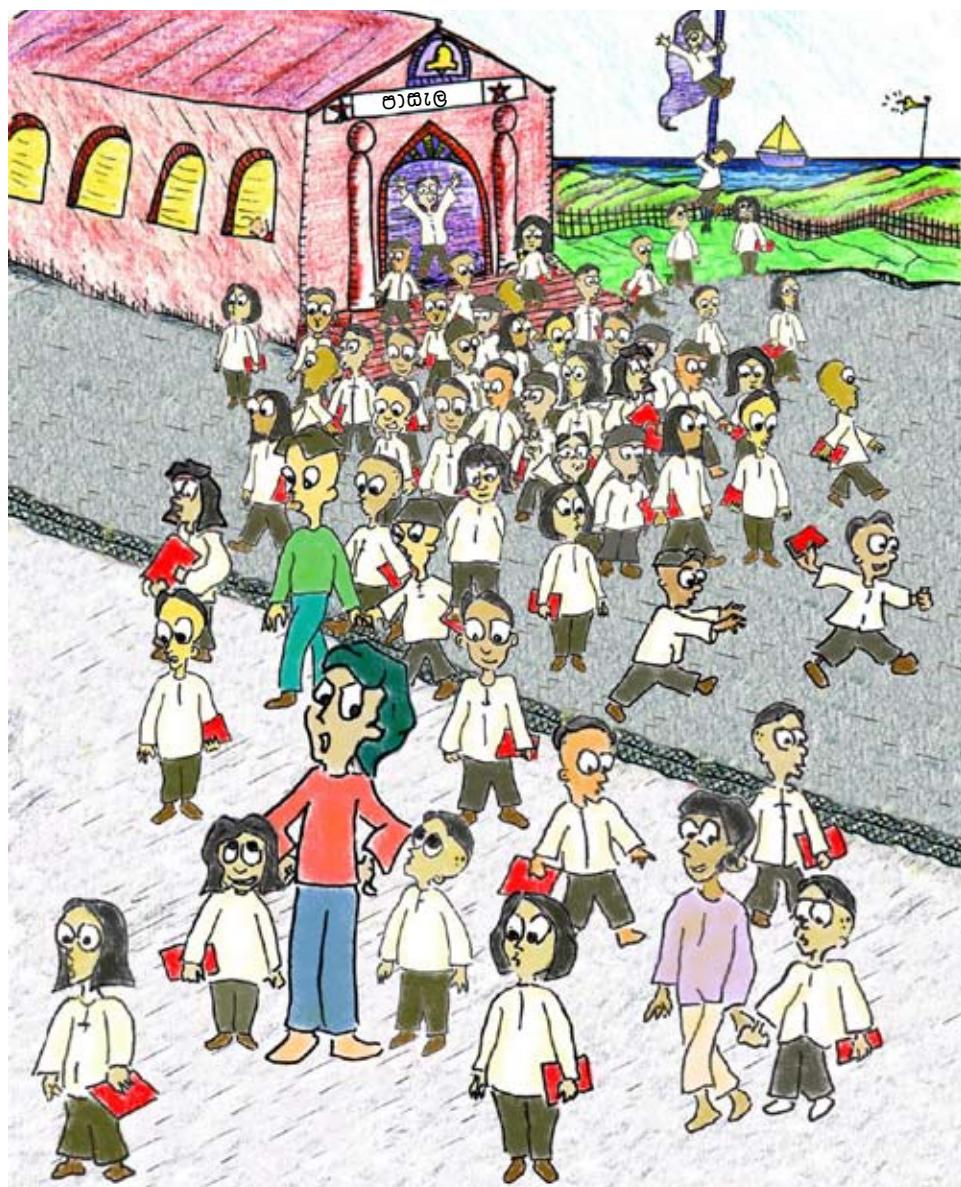
කළුපයේ ප්‍රබ්ල ඉ  
කම්පනියක් ඇතිවු සැයින් මෙම  
මධ්‍යස්ථානවල ග්‍රැෆිට කර ඇති අදාළ  
ලැපකරණ අනතුරු ඇගෙරීමේ යායා විභුත්  
කිරීමට පටත ගති. ඉතුදුන් කාගර පුද්ගලයේ  
රිඹුවා ඇති ඉ කම්පනිමාන අදාළ දැන්ත තිරතුරුවම  
සපයයි. එම දැන්ත ආකෘතිය විද්‍යාජායෙන් ඉ කම්පනිය  
සිද්ධි ඇති ග්‍රැෆිට සහ එම ප්‍රබ්ලත්වය තිරුණය කරයි.

කාපුග්‍රැලා විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටුවා ඇති ස්ථී ලංකාජේ රාඩික කුතාම අනතුරු ඇගෙවිලේ මධ්‍යස්ථානය දුවනේ පැය 24 පුරාම ත්‍රිකාණාමකයි. දුවනේ ඕනෑම අවස්ථාවක ගුක්මිලන සහ මුහුද මට්ටමේ වෙනස්වීම් සම්බන්ධව තුවන නිරතුරුවම ගෝඳියෙන හිටි.



රනතාව අනාරක්ෂිත පුද්ගලික ආරක්ෂිත ග්‍රාන්ත කරා ගමන කරයි. අනාරක්ෂිත කළුපෙට පිටතින් පිළිබූ පාසල් මෙන් පැමිනෙන රනතාවට තවාතයෙන ලබාදුයි.





අනතුරුදායක ප්‍රංශයෙක පිහිටි පාසලවල දරු දැරියත් ආරක්ෂිත ස්ථාන කරු ගුරුත්වානු විධිය රෝගීන ගැනී. ශ්‍රී ලංකාම අනතුරු සම්පූර්ණයෙන් පැහැ ගොන් දේම්වීම් තුළ ගුවන් ආරක්ෂාව සපයයි.

රාජික ශ්‍රී ලංකාම අනතුරු ආගේවීම් මධ්‍යස්ථානය ශ්‍රී ලංකාම අනතුරු ආගේවීම නිකුත් කළ වගාම ආපලු කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය ව්‍යුහනය අවමකරණය කිරීම් ව්‍යාපාරු ආරක්ෂා කරයි.



දියාල්ම ගුවන් විදුලි  
සහ රුපවාහිනී තාලිකා  
හා අංගකුත් ප්‍රවාර්ය  
මාරගවලුත් අනතුරු  
ආගේවීම් නිවේදනය  
විඛුත් කරන අතර ඉන්  
පැනු එ පිළිබඳ අඩංගුව  
ගොරුතුරු මහජනතාව  
වෙත ලබාදුයි.

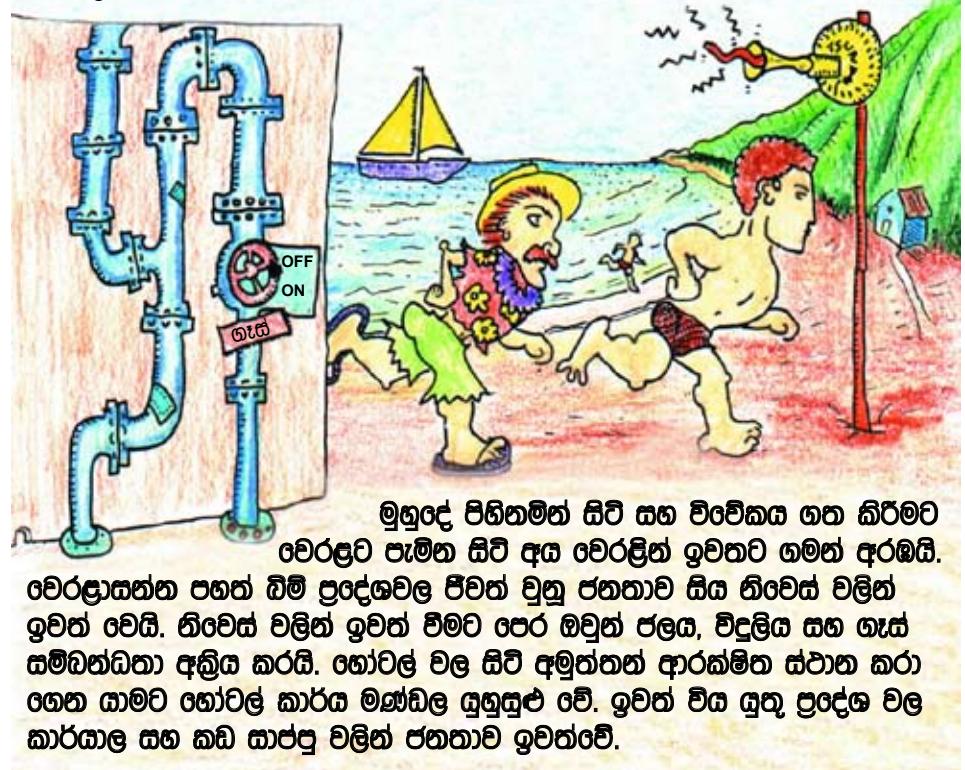
අත්තරු අගෙවීම් කාල සිමාව තුළදී අත්තරු අගෙවීමේ මධ්‍යස්ථානය,



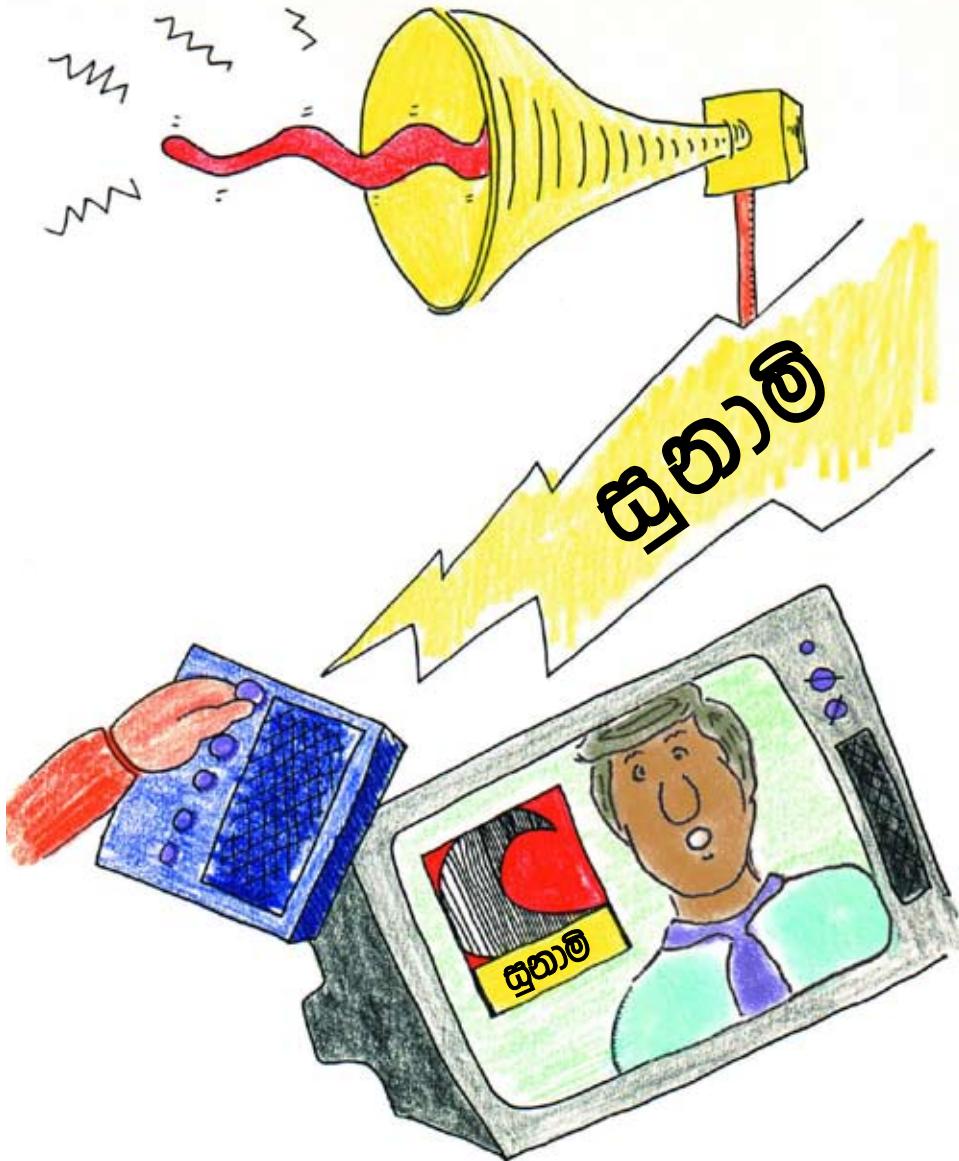
වෙරුපු තිරය සහ එ ආක්‍රිත පාහන බිම වැළින පුනාම් අවස්ථාවකදී මැගතතාව ඉවත් කළ යුතුය.



මෙම පුද්ගල පුනාමියකදී අත්තරුදායක වන අතර මුහුද ගොඩ ගැලීමේදී ගට විමවදු ලක් වේ.



ආපදා ක්‍රමීකරණ මධ්‍යස්ථානය රෙනතාව වෙත පුරුම රුප පැමිණෙකි  
බලාපායාත්තු වහ වේලාව තිබේදූනය කරයි.



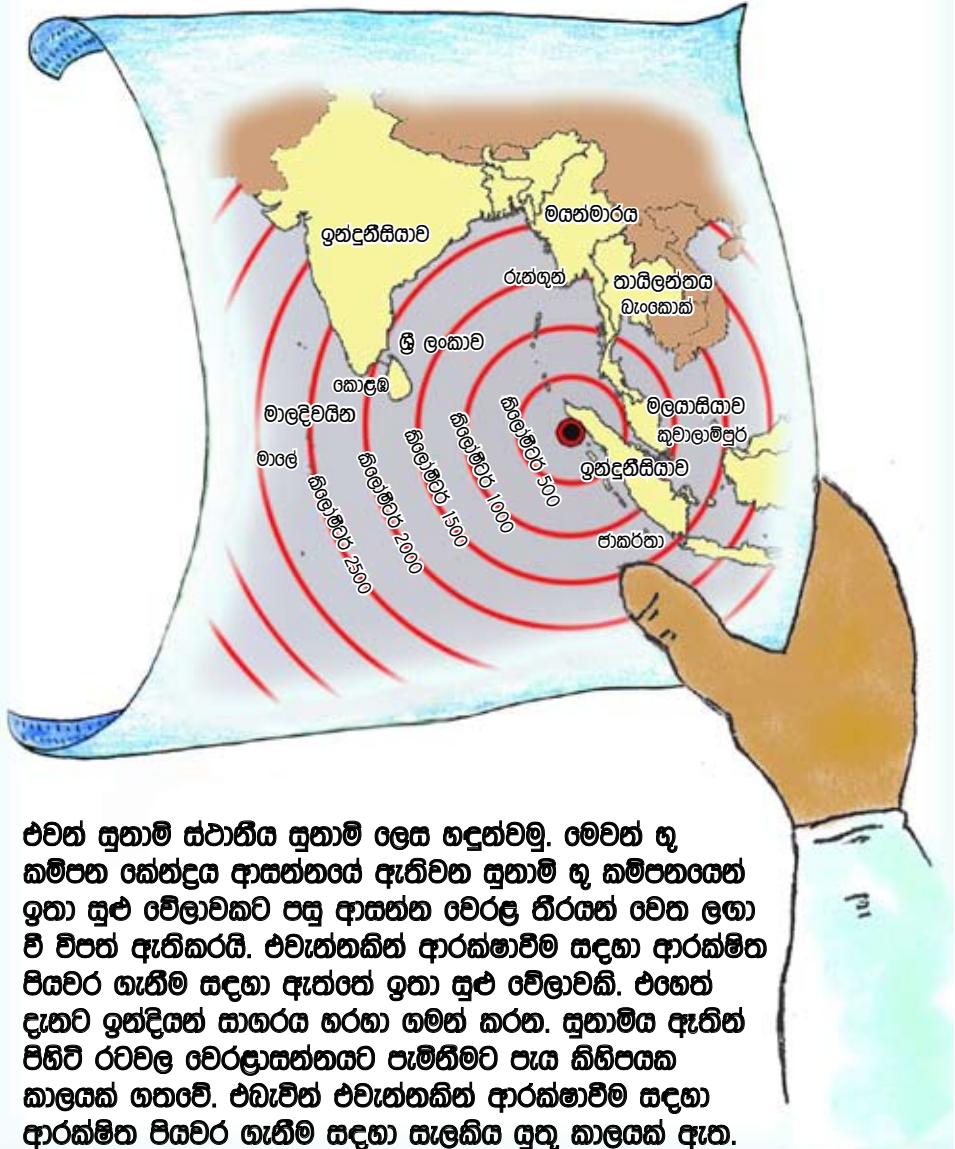
වෙරුළාකන්තයෙක් පිටත වහ රෙනතාව රන මාධ්‍ය ගරුණ ක්‍රිතාම අවස්ථාවකදී  
ගැනීම දුර ආකාරය සහ වැඩි විස්තර ලබා ගති.

දැන අනතුරු ඇගෙවිමේ මධ්‍යස්ථානය හා ඝනව තොරතුරු රාකියකි. එම  
අනුව ක්‍රිතාමික ශ්‍රී පෙරේ දැනුවත් පැමිණෙම්ත් පවතින බැවි පැහැදිලිය.



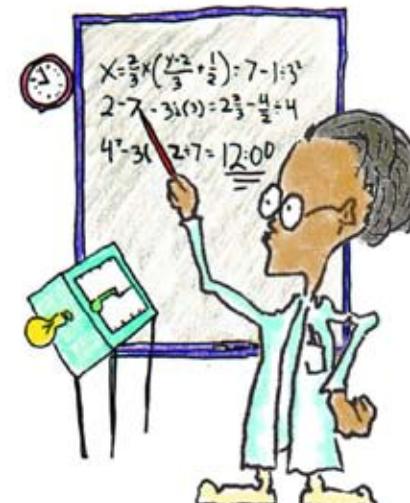
දැන මෙම විස්තරද  
කමු අනතුරු  
ඇගෙවිම මුළුනතාව  
වෙත ඉක්මනීන  
බාඳී දුරයි.

ඉතුදුනියිකාවට දුරකුමු ව්‍යෙකනයක් ඇති කළ සූත්‍රාමික වනාම් හු කම්පනය ඇතිව් විශේෂ එක්ස්ත්‍රේම් ආකෘතියක් ඇතිවන සූත්‍රාමියකි.

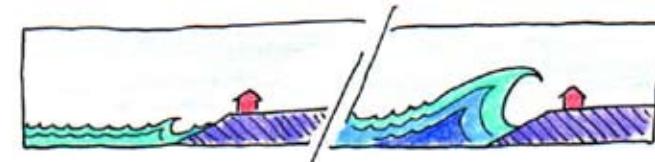


එවත සූත්‍රාමි යුතාතිය සූත්‍රාමි ලෙස ගෙදුන්වමු. මෙවන හු කම්පන තෙශ්දුර ආකෘතියක් ඇතිවන සූත්‍රාමි හු කම්පනයෙන් ඉතා සූෂ්‍ර වේලාවකට පැහැ ආකෘති වෙරු තීරණය වෙත ලිඟ වි විවෘත ඇතිකරයි. එවැන්තකින් ආරක්ෂාවීම සඳහා ආරක්ෂා විකුරු ගැනීම සඳහා ඇත්තේ ඉතා සූෂ්‍ර වේලාවකි. එහෙතු දැනුට ඉත්දියෙන් කාගරුර අරුණා ගමන් කරන. සූත්‍රාමිය ඇති පිශිරි රවවල වෙරුලාස්ථනයට පැමිතිවීම පැය තිශ්පයක කාලයක් ගතාවේ. එවැනි එවැන්තකින් ආරක්ෂාවීම සඳහා ආරක්ෂා විකුරු ගැනීම සඳහා කැලෙකිය දුර කාලයක් ඇත.

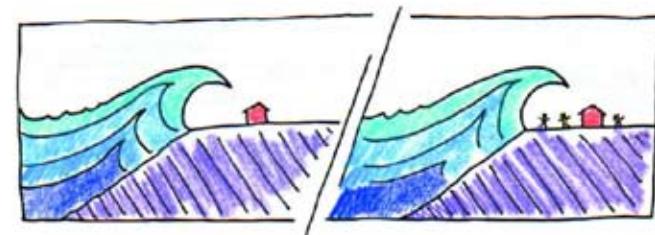
රාතික සූත්‍රාමි අනතුරු ඇගෙවීමේ මධ්‍යයේතානයට පුරුම සූත්‍රාමි රුප සූ ලංකාව වෙත ලිඟාවෙත වේලාව නිවැරදිව ගණනය කළ හැක.



රුප ලිඟ විය හැකි වේලාව ගොඩ ගත හැකි වුවද එම අවස්ථාවේදී රුපෙහි උස සහ ගොඩක කම සම්බන්ධව පුරෝග්‍යට හැක කිරීම අපැහුණය.

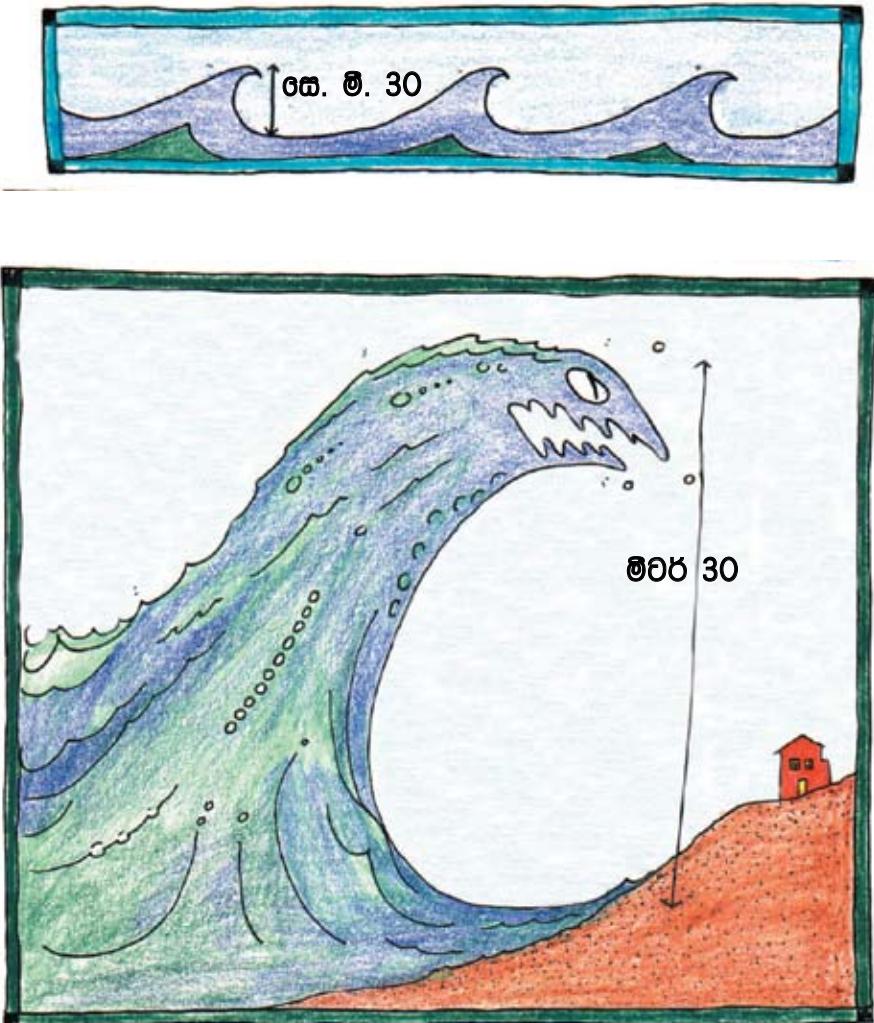


පැමිනෙන සූත්‍රාමි රුප කුඩා හෝ ඉතා විශාල විය හැක.

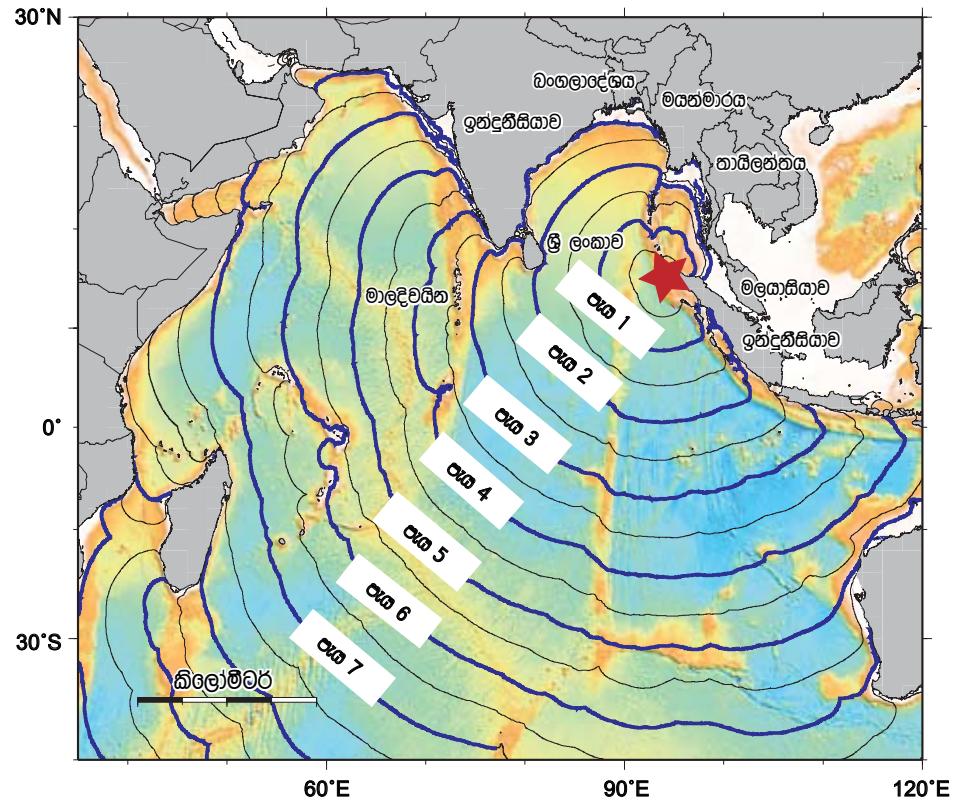


රුප ප්‍රවාහය කුඩා අනතුරු රුහිත තත්ත්වයේ විය හැකි අතර එසේම ඉතා දුරකුමු පිටිත බිම් ගත හැකි තත්ත්වයේද විය හැක. එවැනි සිනැමා ප්‍රමාණයක සූත්‍රාමියක් සඳහා සූදාතම් විය දුනුගි.

මෙවිට සූනාමිය ඉතා අනුරුදුකමක වේ. ගැඹුරු මුහුද් යේ. මි. 30 ක පමණ උස්සු රුප වෙරුපු තිරිය ගරුණ රට තුළට අශ්‍රුල වන වට මටර 30 ක දුක්වා උසකට වර්ධනය වන අතර එය දුරුණු අතිශය ගාහක රුප ප්‍රවාහකයි.

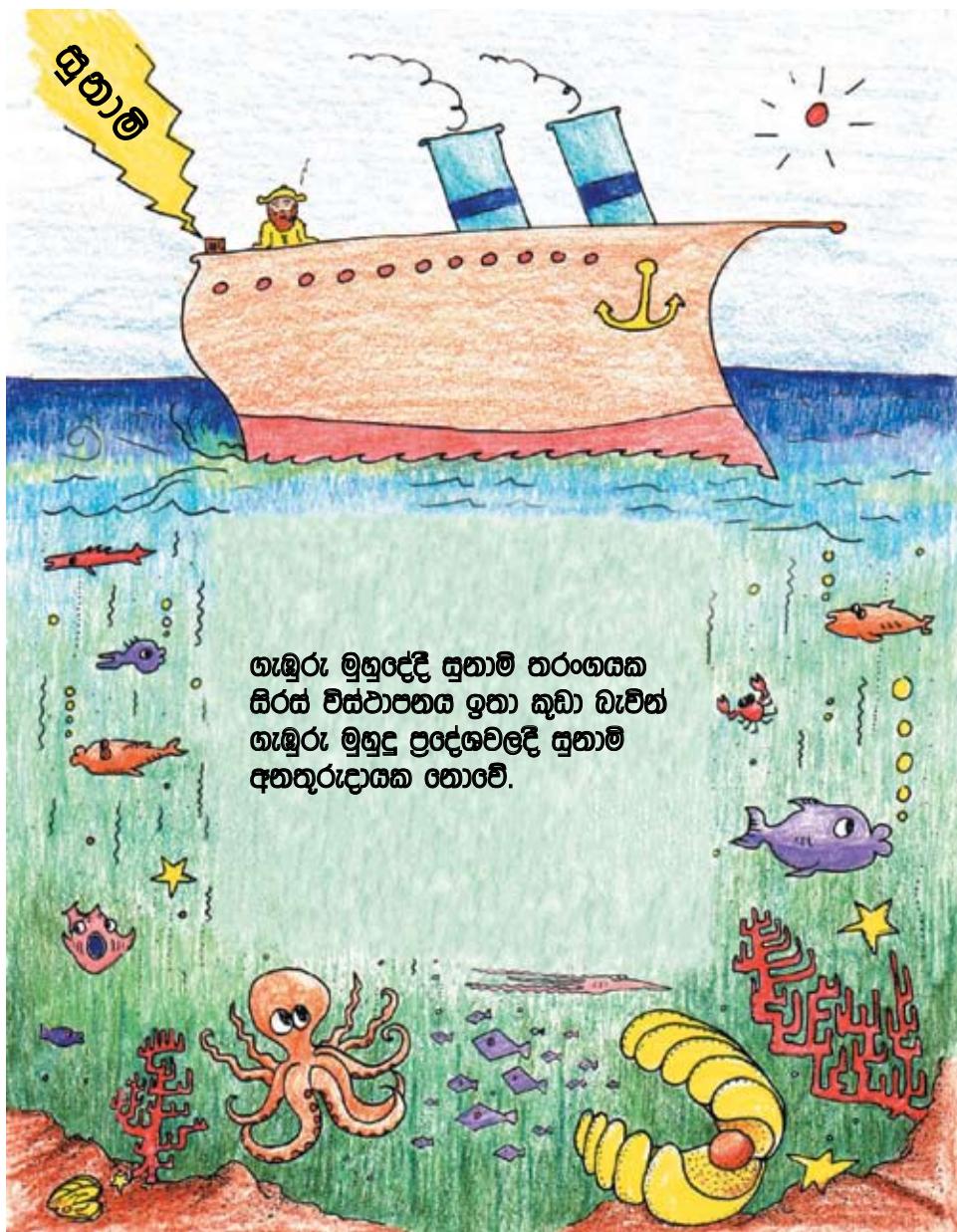


ඉන්දියෙන් සාගරය ගරුණ එම කළුපයේ රටවල් දෙයට දැනට ප්‍රවාරනය වෙමින් නිඛෙන සූනාමිය ඉතා දීඟ තරුණ ආකාමෙන් සිංහ තරුණ විශාල ප්‍රමානයකින් සමන්විතය. එබැවින් මෙවන සූනාමියක රුප පැය කිහිපයක් පුරා කිසියම් වෙරුපු තිරුණකට බ්ලෝකී කළ හැක.



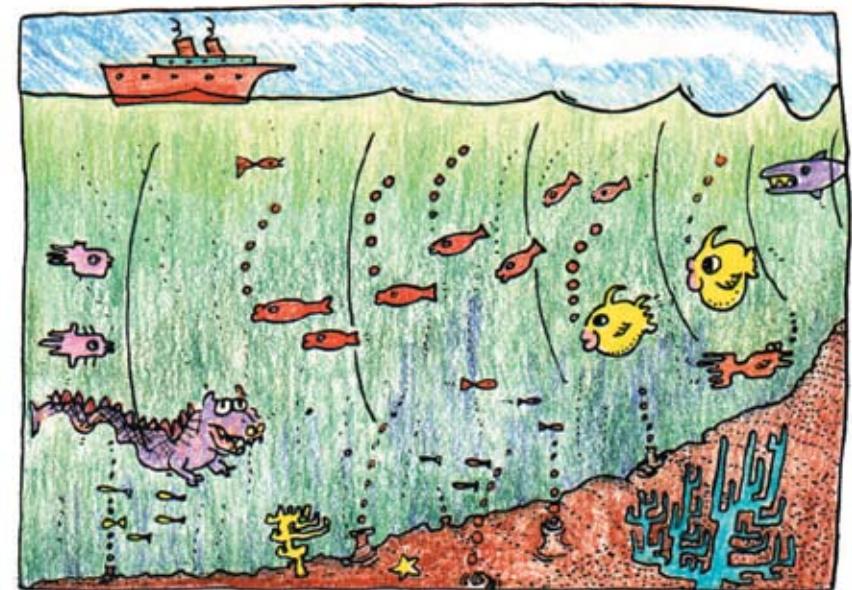
එක එක යැළු අතර පර්තරය කිළුප්පිටර 200ක දුක්වා විය හැක. සූනාම් රුප මුහුද් ප්‍රවාරනය විශ්වදී එහි වේගය අදාළ ග්‍ර්‍යාවනය මුහුද් ගැඹුරු මත රඳා පවතී. ඉතා ගැඹුරු මුහුද පැදුළුවලදී වේගය පැයට කිළු මටර 800 ක ගෙවත් පෙට් ගුවන් ගාහක වේගය දුක්වා ඉහළ යියි.

ගැහුරු මුහුදේදී බොට්ටු සහ නැව්වලට දූනාම් තරංග අදාළාගත නොගැක. ගැහුරු මුහුදේදී ධිවර බොට්ටු ගොශ නැව්වලට ගට්ත දූනාම් තරංග ගමන කරන තිබා එවා අදාළාගත නොගැක.

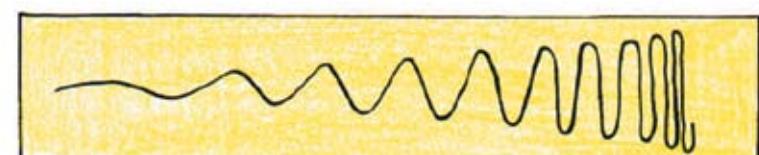


ගැහුරු මුහුදේදී දූනාම් තරංගයක සිරස විස්තාපනය ඉතා කුඩා බැවින් ගැහුරු මුහුද පුදේශ්වලදී දූනාම් අතඩුරදායක නොවේ.

එහෙත් දූනාම් වෙරුපු තිරිකතව කිව්වුව ඉතා අතඩුරදායක වේ. නොගැහුරු මුහුදේදී රුප වේගය පහත යයි.



ගැහුර 10 ක වන නොගැහුරු මුහුදේදී ගමන කරන වේගය පැයට කිලෝ මීටර 40 කි. ගමන කාලානා වේගයයෙන් ගමන කරන වාහනයක වේගයට ආකන්ෂන වේගයකි.



මුළ රුප වෙරුපාසන්න නොගැහුරු මුහුදව පැමිණි විට වේගය අඩු වේ. එහෙත් පිටපසින් පැමිණන උග්‍ර රුප පැමිණනයෙන් කිලෝමීටර 200 ක පිටපසින් වැඩි වේගයකිනි. එබැවින් එකිනෙක රුප අතර පර්තරය අඩු වී රුප එකිනෙක මත එකතු වීමට සත්තන දැයුර. මේ සෙනුවෙන් රුප ප්‍රවාහය උක්මනින් වර්ධනය වේ.